



Chargeur EV FlexCharge Smart Niveau 2

Guide D'installation et D'utilisation



Table of Contents

Information de sécurité	3
Specifications	5
Contenu de la case à cocher	6
Outils nécessaires	7
Aperçu de l'installation	8
Étape 1 : Téléchargez l'application (version Smart Home)	8
Étape 2 : Téléchargez l'outil de configuration OCPP	8
Étape 3 : Alimenter le chargeur EV	9
Étape 4 : Trouver un emplacement pour le chargeur EV	10
Étape 5 : Marquez l'emplacement du support de montage	11
Étape 6 : Installez le support de montage	11
Étape 7 : Installez le support du pistolet à côté du chargeur	12
Étape 8 : Montez le chargeur EV	12
Étape 9a : Instructions câblées pour les électriciens	13
Étape 9b : Instructions branchées pour les électriciens	17
Étape 10 : Terminer la configuration	20
Recharger votre véhicule	21
Lumières LED du chargeur EV	22
Des conseils de dépannage	23
FCC	24
Entretien et réparation	25
Service	25

Consignes de sécurité importantes

Instructions relatives à un risque d'incendie ou de choc électrique !

Une mauvaise connexion de l'équipement - le conducteur de mise à la terre peut entraîner un risque de choc électrique, entraînant la mort ou des blessures graves. AA LED recommande que l'installation soit effectuée par un électricien agréé ou un autre professionnel qualifié conformément au code électrique régional où il est installé pour garantir que le chargeur AA LED EV est correctement mis à la terre. Ne modifiez pas la fiche fournie - si elle ne s'adapte pas à la prise, faites installer une prise appropriée par un électricien agréé ou un autre professionnel qualifié.

Instructions de mise à la terre

Pour une installation branchée : ce produit doit être mis à la terre. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance au courant électrique afin de réduire le risque de choc électrique. Ce produit est équipé d'un cordon doté d'un conducteur de mise à la terre et d'une fiche de mise à la terre. La fiche doit être branchée dans une prise appropriée qui est correctement installée et mise à la terre conformément à tous les codes et ordonnances locaux.

Avertissement

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un risque de choc électrique. Vérifiez auprès d'un électricien ou d'un réparateur qualifié si vous avez des doutes quant à savoir si le produit est correctement mis à la terre. Ne modifiez pas la fiche fournie avec le produit – si elle ne s'adapte pas à la prise, faites installer une prise appropriée par un électricien qualifié.

Pour une installation câblée :

Ce produit doit être connecté à un système de câblage permanent en métal mis à la terre, ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être acheminé avec les conducteurs du circuit et connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement ou au fil du produit.

Consignes de sécurité importantes

Instructions relatives à un risque d'incendie ou de choc électrique !

- Ce produit doit être connecté à un système de câblage permanent en métal mis à la terre, ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être acheminé avec les conducteurs du circuit et connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement ou au fil du produit.
- Lisez toutes les instructions avant d'utiliser ce produit.
- Cet appareil doit être surveillé lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants. Ne mettez pas les doigts dans le connecteur du véhicule électrique.
- Le chargeur AA LED EV est destiné à être utilisé uniquement avec des véhicules électriques. Concrètement, il est destiné uniquement à la recharge de véhicules ne nécessitant pas de ventilation pendant la recharge.
- N'utilisez pas le chargeur AA LED EV d'une manière autre que celle spécifiée dans ce guide d'installation. Confiez l'entretien à un personnel de service qualifié.
- N'essayez pas de démonter ou de réparer l'un des composants du AA LED EV Chargeur. Il n'y a aucune pièce réparable par l'utilisateur à l'intérieur.
- N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le câble EV est effiloché, a une isolation brisée ou tout autre signe de dommage.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur EV est cassé, fissuré, ouvert ou présente toute autre indication de dommage.
- N'installez pas le chargeur AA LED EV dans des environnements contenant des gaz ou des vapeurs explosifs ; ni là où les températures sont en dehors de sa plage de fonctionnement de -22°F à 122°F (-30°C à 50°C).
- Utilisez un fil de cuivre 6 AWG à 105 °C pour régler la valeur nominale de 48 A destinée à la connexion du câblage sur site.
- Un déplacement ou un stockage inapproprié du chargeur AA LED EV peut endommager le produit et entraîner un risque d'incendie ou de choc électrique lors d'une utilisation ultérieure.
- Manipulez le chargeur et l'emballage avec précaution et évitez de les laisser tomber. Lorsque vous déplacez ou soulevez le chargeur AA LED EV, saisissez toujours l'appareil par le boîtier de la station de charge. Ne transportez ni ne soulevez jamais le chargeur AA LED EV par le câble d'alimentation ou le cordon de charge.
- Rangez le chargeur AA LED EV à l'intérieur et dans son emballage d'origine jusqu'à ce qu'il soit prêt à être installé. La température de stockage doit être comprise entre -22 °F et 122 °F (-30 °C et 50 °C).

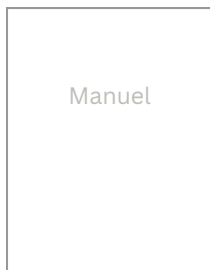
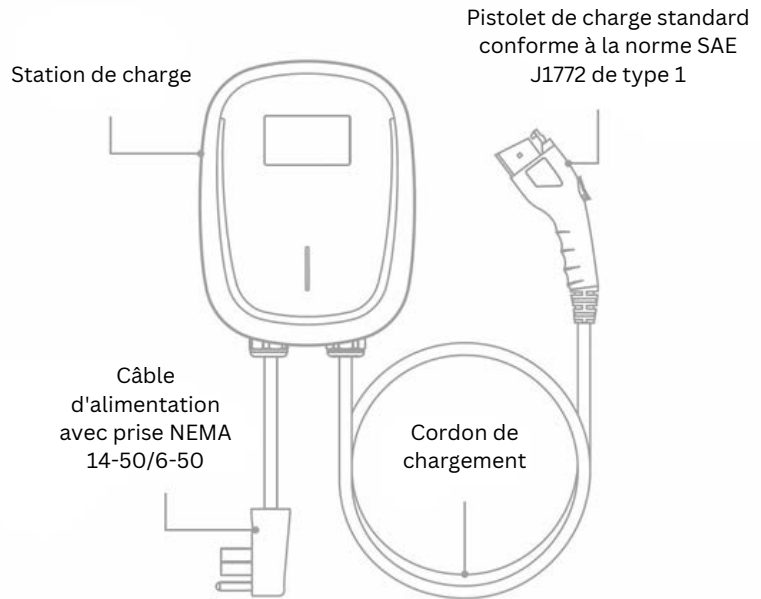


Spécifications FlexCharge

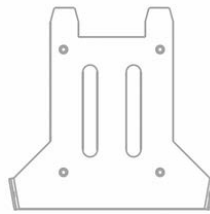
Électrique Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none">• Évaluation de la sécurité : 48 A maximum• Entrée monophasée : tension nominale 208-240 VAC ~ 60 Hz• Puissance : 11,5 kW à 240 VAC
Câble d'entrée	Câblé par un électricien agréé
Câble de sortie et Connecteur	<ul style="list-style-type: none">• Câble de 18 pi/5,5 m (25 pi/7,5 m en option)• Conforme à la norme SAE J1772• Prise de charge NACS
Application	<ul style="list-style-type: none">• Mesure précise de la puissance, de l'énergie, de la tension et du courant• Notifications automatisées : heure d'utilisation effective, début de charge, fin de charge, unité hors ligne, unité de nouveau en ligne, voiture non branchée à une heure définie
Grille intelligente Connectivité	Wi-Fi intégré (802.11 b/g/n/2,4 GHz) / Connectivité Bluetooth
Micrologiciel	Micrologiciel évolutif Over-the-Air (OTA)
Emissions Reduction	Disponible via une mise à niveau logicielle facultative
Enceinte	<ul style="list-style-type: none">• Les voyants LED dynamiques indiquent l'état de charge : veille, connectivité de l'appareil, charge en cours, indicateur de panne, connectivité réseau• Boîtier NEMA Type 4 : résistant aux intempéries et à la poussière• IK08 : boîtier en polycarbonate résistant• Support de montage mural à dégagement rapide inclus• Température de fonctionnement : -22 °F à 122 °F (-30 °C à 50 °C)
Dimensions	Boîtier principal : 12,8 pouces × 9,7 pouces × 3,8 pouces (326 mm × 247 mm × 97 mm)
Codes & Normes	Conforme NEC625, conforme UL2594, OCPP 1.6J, ISO15118, FCC partie 15 Classe B, Energy Star
Sécurité	Répertorié ETL
RFID	Facultatif
Module 4G	Facultatif
Garantie	Garantie produit limitée de 2 ans

Contenu de la boîte FlexCharge

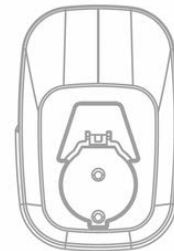
Votre nouveau chargeur AA LED EV contient les éléments suivants. Si l'un de ces éléments manque ou si vous pensez qu'il a été endommagé, appelez immédiatement l'assistance.



Manuel de l'utilisateur



Support de montage



Support pour armes à feu



Ancrages pour cloisons sèches



Six (6) vis Phillips n° 12 de 7/32 pouces



Deux (2) vis à main M4X8

Outils requis pour l'installation

Voici les outils dont vous aurez besoin pour installer le chargeur EV :



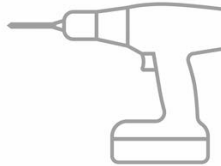
Tournevis cruciformes, à tête plate et Torx



Clé à molette



Téléphone IOS ou Android



Percez avec un foret de 5/16"



Clé Allen



Maillet en caoutchouc



Niveau à bulle



Crayon

**Besoin de plus d'aide ?
Contactez le service client AA LED.**

www.aacharger.ca
416-493-6888
support@aaled.ca

616-618-620 Gordon Baker Rd, Toronto, Ontario, Canada, M2H 3B4

Étape 1 : Téléchargez l'application (version Smart Home)

- Utilisez votre téléphone pour vérifier la force du signal de votre réseau Wi-Fi sur lequel le chargeur EV sera installé. Un signal faible ou inexistant peut nécessiter un répéteur Wi-Fi pour que le chargeur fonctionne.
- Utilisez votre téléphone ou votre tablette pour scanner le code QR ci-dessous. Téléchargez l'application EV Charging sur votre téléphone ou votre tablette depuis l'App Store d'Apple ou depuis Google Play, créez un compte et commencez le processus de configuration.



Étape 2 : Téléchargez l'outil de configuration OCPP

- Utilisez votre téléphone ou votre tablette pour scanner le code QR ci-dessous. Téléchargez l'application de l'outil de configuration OCPP sur votre téléphone ou votre tablette depuis l'App Store d'Apple ou depuis Google Play, créez un compte et commencez le processus de configuration.

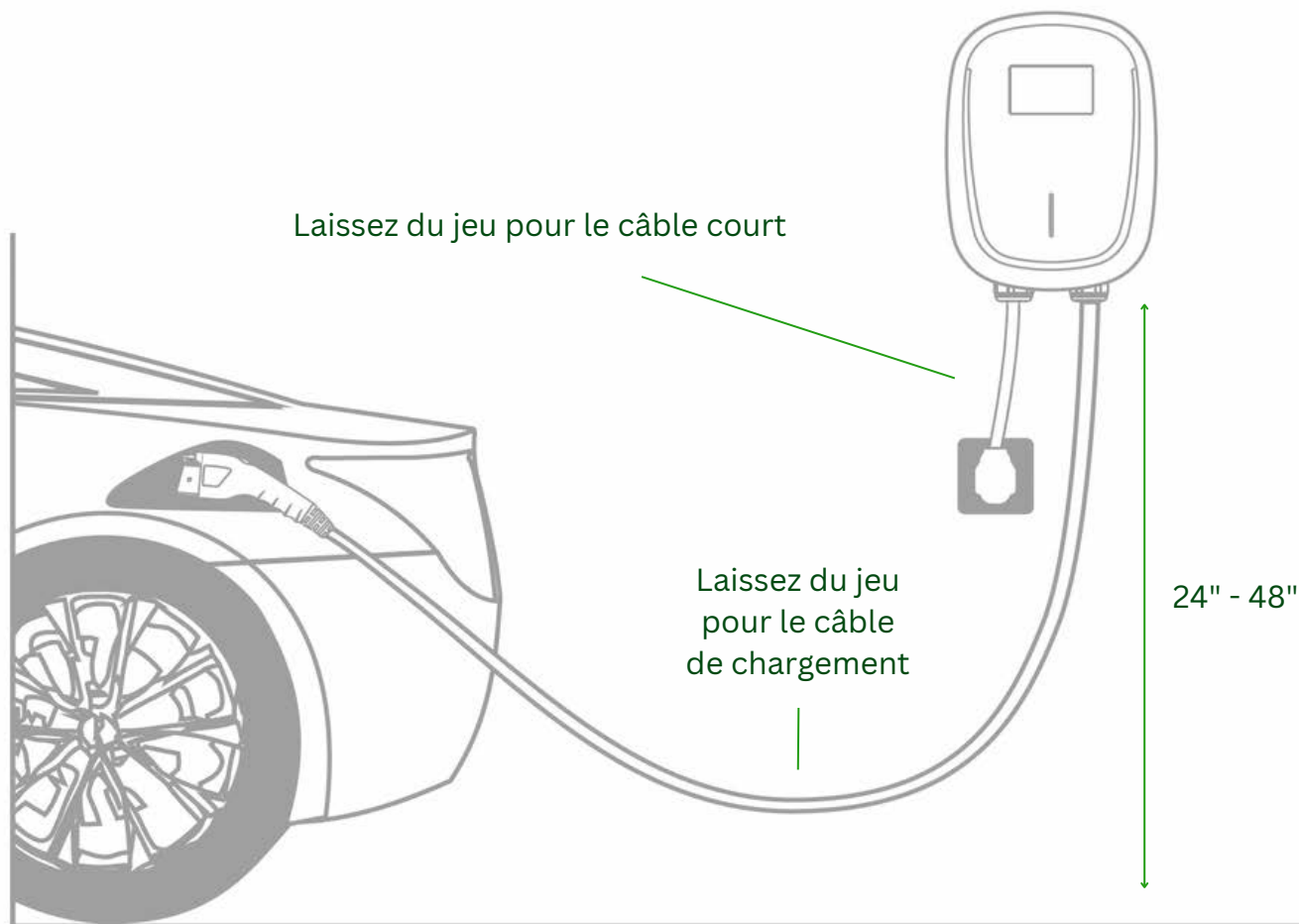


Étape 3 : Alimenter le chargeur EV

- Pour une installation câblée : voir l'étape 9a
 - Le chargeur EV peut fournir une charge maximale de 48 A au véhicule électrique
 - Nécessite un disjoncteur bipolaire dédié. Nous recommandons 60A.
 - ATTENTION : Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement à un circuit doté d'une protection contre les surintensités de circuit de dérivation de 60 ampères maximum, conformément au Code national de l'électricité, ANSI/NFPA 70 et au Code canadien de l'électricité, Partie I, C22.1.
 - Pour réduire le risque d'incendie, connectez uniquement à un circuit doté d'une protection contre les surintensités de circuit de dérivation conformément au Code canadien de l'électricité CSA C22.1-15, partie 1 (Canada) ou aux installations électriques NOM-001-SEDE (utilitaire) (Mexique) ou ANSI NFPA 70 National Electrical Code (États-Unis)
-
- Pour une installation branchée : voir l'étape 9b
 - Le chargeur EV peut fournir une charge maximale de 40 A au véhicule électrique
 - Nécessite un disjoncteur bipolaire dédié de 50 A.
 - Nécessite une prise de courant NEMA14-50R/6-50R.

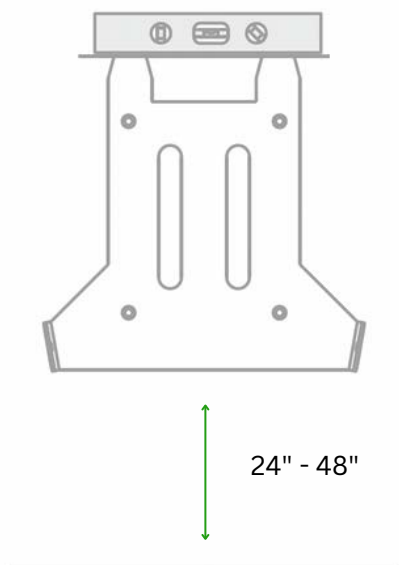
Disjoncteur dédié	Puissance de charge à 240 V	
15A	2.9kW	12A
20A	3.8kW	16A
25A	4.8kW	20A
30A	5.8kW	24A
35A	6.7kW	28A
40A	7.7kW	32A
45A	8.6kW	36A
50A	9.6kW	40A
60A	11.5kW	48A
100A	19.2kW	80A

Étape 4 : Trouver un emplacement pour le chargeur EV



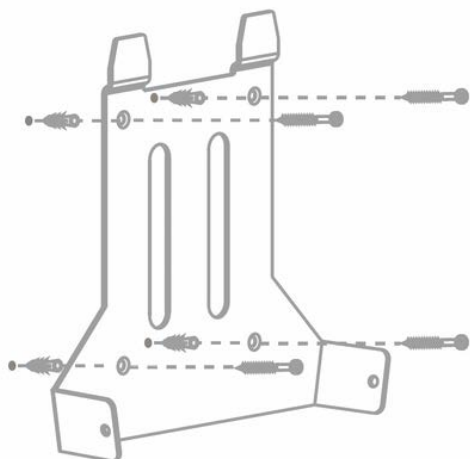
Ce dispositif doit être monté à une hauteur suffisante du sol pour que la hauteur du moyen de rangement du dispositif d'attelage soit située entre 24" (600 mm) et 48" (1,2 m) du sol ; la distance par rapport au véhicule laisse du jeu pour le câble de chargement ; les températures sont comprises entre -22°F et 122°F ; le chargeur est à portée du signal Wi-Fi ; et s'il est branché, la distance par rapport à la prise NEMA laisse du jeu pour un câble court.

Étape 5 : Marquez l'emplacement du support de montage



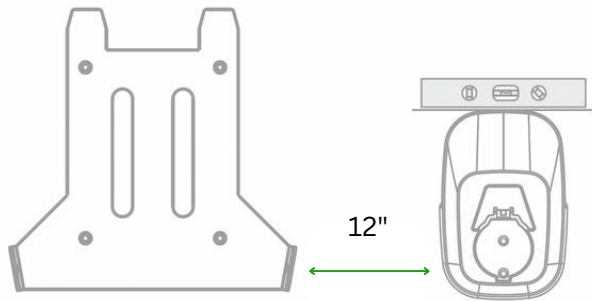
Sur la plaque de plâtre/cloison sèche où le chargeur sera installé, utilisez un niveau à bulle pour tracer une ligne horizontale à l'endroit où le haut du chargeur EV reposera sur le mur, en vous assurant qu'il est monté à une hauteur suffisante par rapport au sol pour que la hauteur du chargeur soit suffisante. un moyen de rangement pour le dispositif de couplage doit être situé entre 24" (600 mm) et 48" (1,2 m) du sol et permettre du jeu pour le câble NEMA s'il est branché. Ensuite, alignez le haut du support de montage avec la ligne et marquez les 4 trous de montage.

Étape 6 : Installez le support de montage



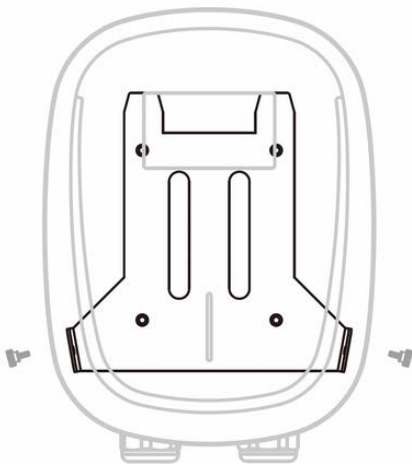
Pour chaque marque, percez un trou de 5/16" dans le mur. Utilisez un maillet en caoutchouc pour enfoncer les 4 ancrages pour cloisons sèches. Installez le support avec 4 vis Phillips dans les ancrages.

Étape 7 : Installez le support du pistolet à côté du chargeur



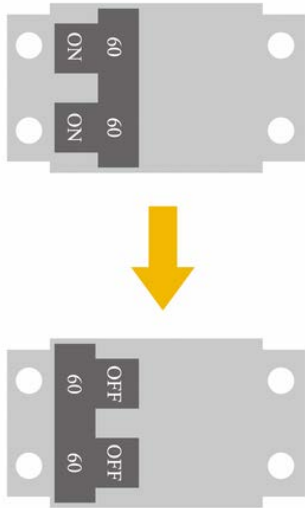
Utilisez un niveau à bulle pour tracer une ligne horizontale à au moins 12" du support de montage à la hauteur à laquelle vous souhaitez que le berceau soit placé à côté de votre véhicule électrique chargeur. En tenant le support du pistolet près de votre ligne, marquez les deux supports supérieurs et inférieurs trous du support du pistolet. Si le support du pistolet est installé sur le mur ou sur l'armoire ou le panneau de distribution électrique, percez un trou de 5/16" dans le mur pour chaque marque. Utilisez un maillet en caoutchouc pour enfoncer 2 ancrages pour cloison sèche. Installez le support du pistolet avec 2 Phillips visse dans les ancrages.

Étape 8 : Montez le chargeur EV



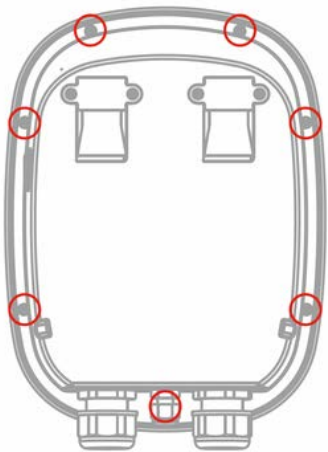
Utilisez les 2 vis à main M4X8 pour installer l'EV Chargeur sur le support de montage.

Étape 9a-1 : Instructions câblées pour les électriciens



Un électricien agréé ou un autre professionnel qualifié peut suivre ces instructions pour câbler le chargeur EV à un disjoncteur. Si vous prévoyez d'alimenter votre chargeur EV avec une prise NEMA 14-50R/6-50R, passez à l'étape 9b. Tout d'abord, désactivez le disjoncteur bipolaire dédié qui alimentera le chargeur EV.

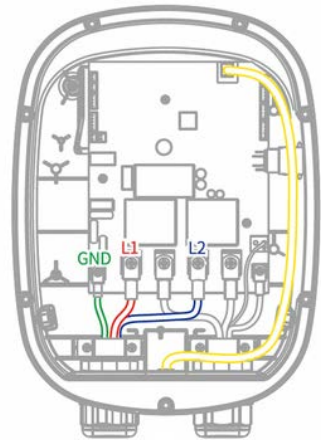
Étape 9a-2 : Instructions câblées pour les électriciens



À l'arrière du chargeur EV, utilisez le connecteur Allen clé pour retirer les 7 vis afin de détacher le capot avant. Utilisez la clé à molette pour retirer le joint étanche.

ATTENTION : il y a un câble reliant le couvercle au circuit imprimé du chargeur. Pour retirer le câble, saisissez délicatement le faisceau de câbles et retirez-le du circuit imprimé.

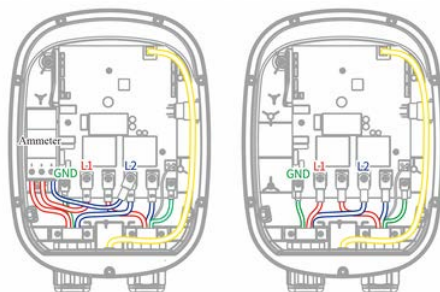
Étape 9a-3 : Instructions câblées pour les électriciens



Dévissez les vis des bornes L1, L2 et GND pour retirer les fils du câble NEMA.

Câble Ethernet comme indiqué

Étape 9a-4 : Instructions câblées pour les électriciens



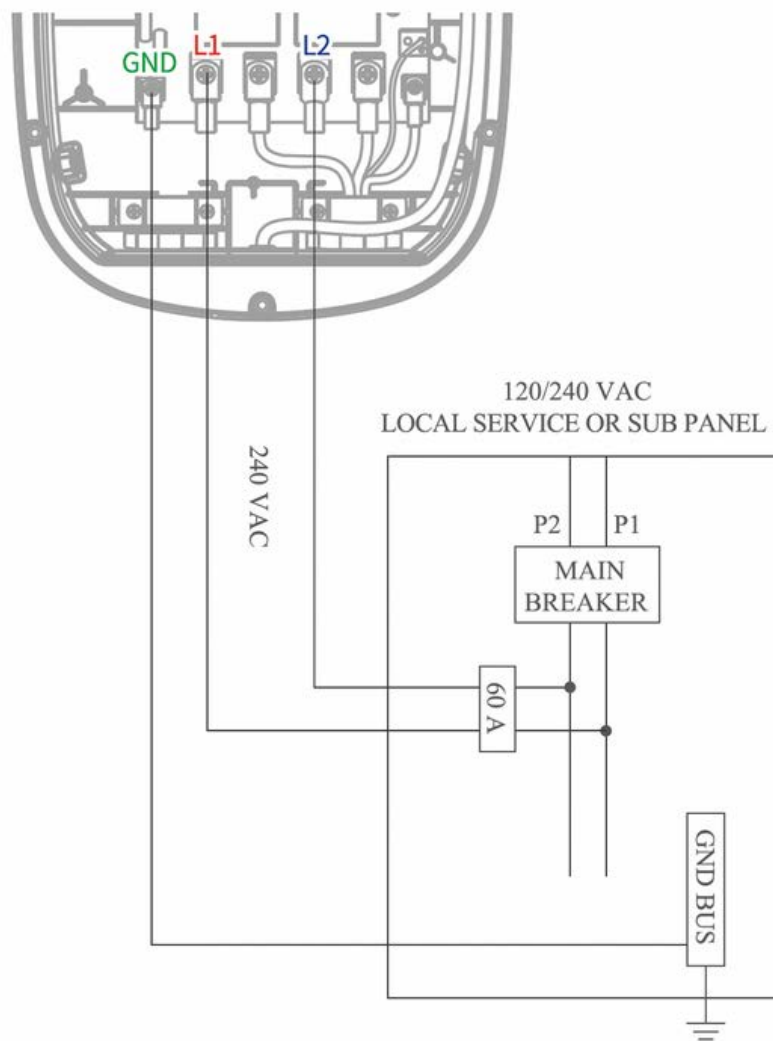
Equipé d'un
ammètre

Sans
ammètre

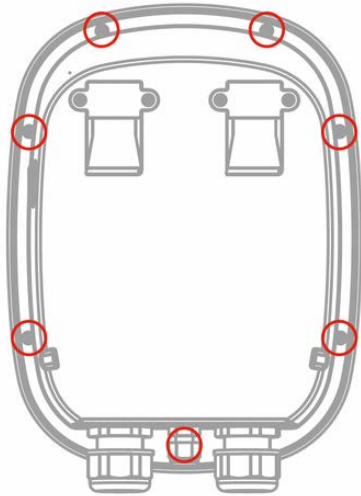
Dévissez les vis pour retirer la pince fixant le câble NEMA. Ensuite, retirez le NEMA câble de l'ensemble. Enfin, dévissez l'écrou qui maintient le presse-étoupe en place et retirez-le. il de l'assemblée.

Étape 9a-5 : Instructions câblées pour les électriciens

À l'aide d'un conduit de 1-1/4" et de raccords appropriés pour les connexions, utilisez uniquement un conducteur en cuivre, 105 °C, 6 AWG pour régler la valeur nominale de 48 A des deux phases du disjoncteur, ainsi qu'un fil de terre/terre dans l'ensemble de chargeur EV. Mettez le la phase 1 aboutit à la borne L1, la phase 2 aboutit à la borne L2 et la masse à la borne GND et fixez-les avec les vis en appliquant un couple de serrage de 1,2 Nm.

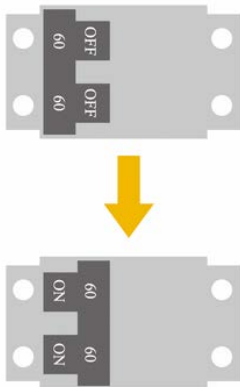


Étape 9a-6 : Instructions câblées pour les électriciens



Rattachez délicatement le câble au couvercle et le circuit imprimé. Puis, depuis l'arrière de le chargeur EV, utilisez la clé Allen pour remettre les 7 vis pour refixer la façade couverture.

Étape 9a-7 : Instructions câblées pour les électriciens



Allumez le disjoncteur et assurez-vous que le voyant d'alimentation situé à l'avant du chargeur EV est allumé.

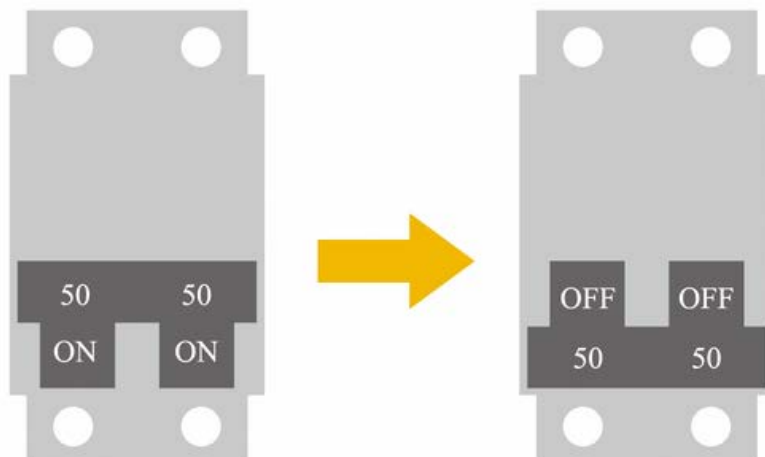
Étape 9b-1 : Instructions branchées pour les électriciens



Si une prise de courant NEMA 14-50R ne se trouve pas déjà à l'emplacement du chargeur EV, un électricien ou un autre professionnel qualifié peut suivre ces instructions pour en installer un. D'abord, éteignez le disjoncteur bipolaire dédié qui alimentera le chargeur EV.

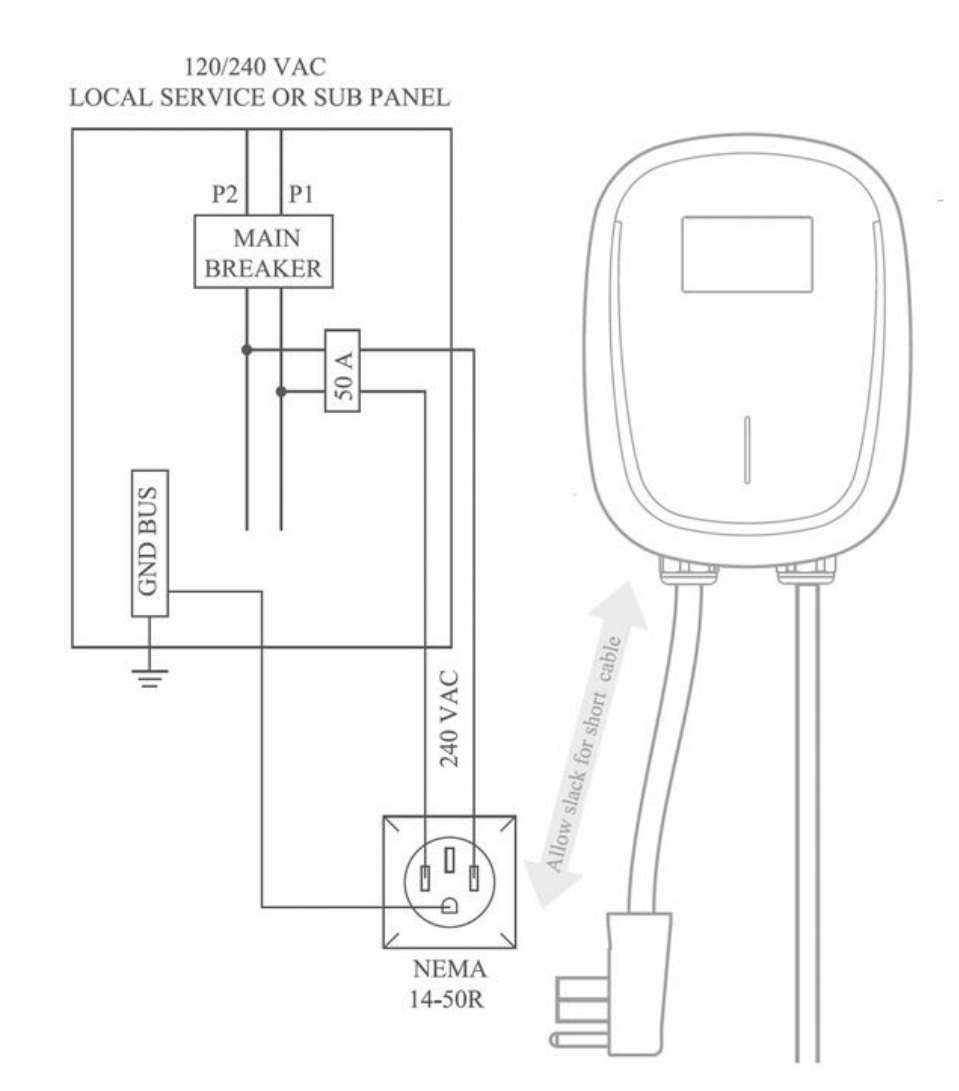


Si une prise de courant NEMA 6-50R ne se trouve pas déjà à l'emplacement du chargeur EV, un électricien ou un autre professionnel qualifié peut suivre ces instructions pour en installer un. D'abord, éteignez le disjoncteur bipolaire dédié qui alimentera le chargeur EV.



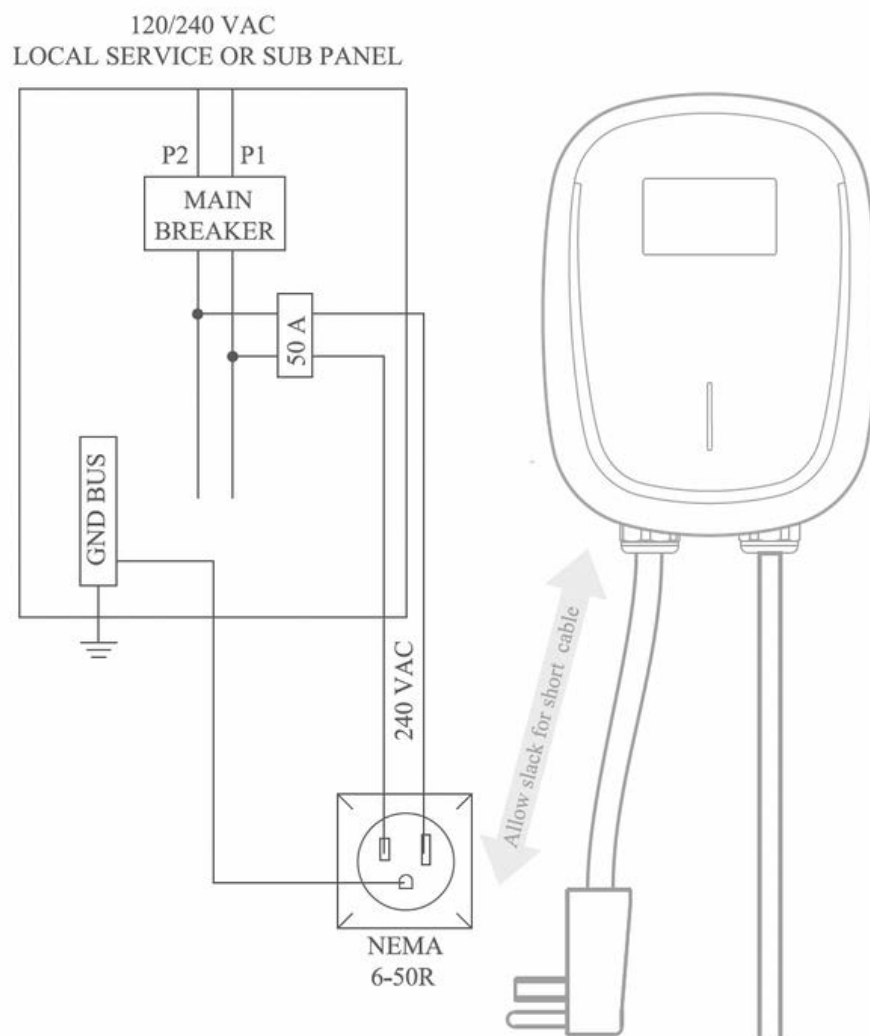
Étape 9b-2 : Instructions branchées pour les électriciens

Installez une prise de courant NEMA14-50R avec la terre tournée vers le bas en vous assurant que la distance entre la prise NEMA et le chargeur EV laisse du jeu pour un câble court. Amenez les fils des deux phases du disjoncteur ainsi qu'un fil de terre/terre à la prise et connectez-les. Le neutre n'est pas requis.

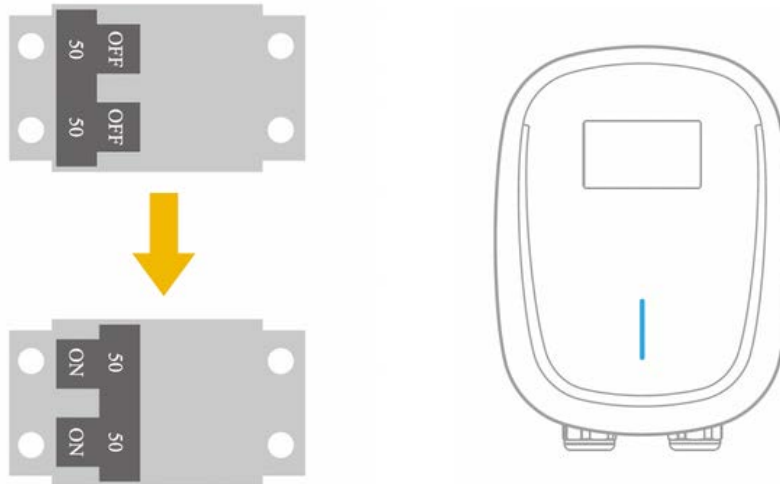


Étape 9b-3 : Instructions branchées pour les électriciens

Installez une prise de courant NEMA6-50R avec la terre tournée vers le bas pour garantir la distance entre la prise NEMA et le chargeur EV laissez du jeu pour un câble court. Amenez les fils des deux phases du disjoncteur ainsi qu'un fil de terre/terre à la prise et connectez-les. Le neutre n'est pas requis.



Étape 9b-4 : Instructions branchées pour les électriciens



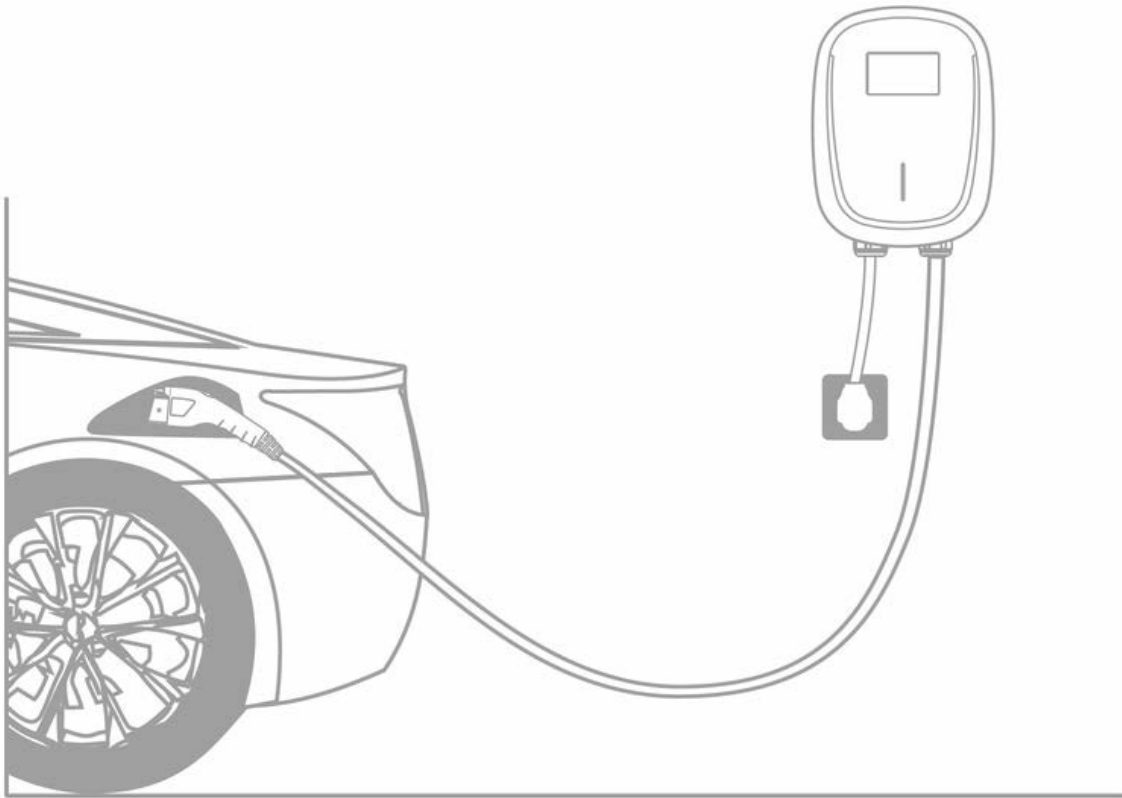
Branchez la fiche NEMA 14-50P/60-50P du chargeur EV dans la prise de courant. Allumez le disjoncteur et assurez-vous que le voyant d'alimentation situé à l'avant du chargeur EV est allumé.

Étape 10 : Terminer la configuration



Votre chargeur EV est maintenant prêt à recharger votre véhicule. Réglage d'usine : basé sur la capacité maximale du chargeur EV acceptée par le système de la voiture. Le réglage d'usine par défaut du mode de charge est Plug and Play. Pour augmenter ou diminuer le taux de charge en fonction de la taille de votre disjoncteur et pour profiter des nombreuses autres fonctionnalités via l'application EV Charger ou l'outil de configuration OCPP, suivez les étapes correspondantes dans le manuel d'instructions de l'utilisateur pour apporter des modifications.

Recharger votre véhicule



Réglage d'usine : basé sur la capacité maximale du chargeur EV acceptée par le système de la voiture. Vous pouvez augmenter ou diminuer ce taux via l'application AA LED ou l'outil de configuration OCPP. Le réglage d'usine par défaut du mode de charge est Plug and Play. S'il s'agit d'un chargeur domestique intelligent, pour passer en mode APP, veuillez vous référer au guide d'instructions AA LED APP. S'il s'agit d'un chargeur commercial (version OCPP), changez de mode via l'outil de configuration AA LED OCPP sur votre téléphone ou votre tablette.

Pour commencer à charger le véhicule, ouvrez la porte du port et branchez le pistolet EV Charger dans le port. Vous verrez le voyant de charge du chargeur EV passer au vert fixe lorsqu'il est connecté au véhicule. Il commencera à clignoter en vert à mesure que le véhicule se chargera.

De plus, la plupart des véhicules électriques ont des voyants lumineux sur le tableau de bord pour vous indiquer que vous êtes en charge. N'essayez pas de conduire votre véhicule lorsque le câble de charge est connecté à votre véhicule.

ATTENTION : Ne touchez pas et n'utilisez pas ce produit en cas de panne. Il est nécessaire de débrancher l'alimentation électrique ou faites-la manipuler par des professionnels.

Lumières LED du chargeur EV

L' énergie	
Désactivé	Le chargeur n'est pas alimenté
Bleu uni	Le chargeur est alimenté
Charge	
Désactivé	Mode inactif
Vert clignotant	Mode de charge
Vert uni	Mode de précharge
Wi-Fi/4G	
Désactivé	Non connecté au réseau Wi-Fi/4G
Blanc doux	Connecté au réseau Wi-Fi/4G
Faute	
Lumière rouge toujours allumée	Défaillance du commutateur de réinitialisation
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (une fois)	La tension d'entrée est trop élevée. Si elle est branchée, vérifiez que le NEMA14-50P ou NEMA6-50P est correctement branché. Vérifiez que le disjoncteur d'alimentation de votre panneau de disjoncteurs n'est pas endommagé et remplacez-le si nécessaire. Si le problème persiste, contactez l'assistance.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (deux fois)	La tension d'entrée est trop faible. S'il est branché, vérifiez que le NEMA14-50P ou le NEMA6-50P est correctement branché. Vérifiez que le disjoncteur d'alimentation de votre panneau de disjoncteurs n'est pas endommagé et remplacez-le si nécessaire. Si le problème persiste, contactez l'assistance.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (trois fois)	Surintensité de sortie. Débranchez la voiture. Débranchez le chargeur de l'alimentation. Confirmez qu'il n'y a aucun dommage visible ou corps étranger dans le pistolet EV. Remettez le chargeur sous tension. Si le problème persiste, contactez l'assistance.

Lumières LED du chargeur EV (suite)

Faute	
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (quatre fois)	Le chargeur a dépassé la température nominale. Assurez-vous que le chargeur est installé là où les températures ambiantes ne le permettront pas dépasser 122°F (50°C). Si le problème persiste, contactez le support.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (cinq fois)	Fuite de courant. Débranchez la voiture. Débranchez le chargeur de l'alimentation. Confirmez qu'il n'y a aucun dommage visible ni aucun corps étranger dans le pistolet EV. Remettez le chargeur sous tension. Si le problème persiste, contactez le support.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (six fois)	Le chargeur n'est pas mis à la terre. Assurez-vous que le chargeur EV est correctement câblé et mis à la terre. Vérifiez les connexions de ligne et de neutre, car elles peuvent être inversées dans l'adaptateur ou la prise. Débranchez et redémarrez le chargeur EV. Si le problème persiste, contactez le support.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (sept fois)	La ligne CP n'est pas correctement connectée.
Lumière rouge clignotant toutes les 3 secondes (huit fois)	Relais fusionné en position. Débranchez immédiatement l'alimentation électrique. Contactez le support.

Des conseils de dépannage

L'application EV Charging ne trouve pas mon chargeur EV après l'avoir installé.

Assurez-vous que le loquet de la poignée du câble de chargement EV est verrouillé en place. Si la poignée n'est pas bien verrouillée, le véhicule ne chargera pas. Si le loquet est enfoncé pendant la charge, la charge s'arrête automatiquement.

Assurez-vous que le véhicule n'est pas configuré pour commencer la recharge à une heure précise de la journée.

Assurez-vous que le chargeur est alimenté :

- Recherchez un voyant d'alimentation vert.
- Vérifiez que le chargeur EV est correctement câblé.
- Vérifiez que le disjoncteur alimentant le chargeur EV est activé.

Assurez-vous que votre téléphone peut se connecter au chargeur EV :

- Vérifiez que le Bluetooth de votre téléphone est activé.
- Essayez de redémarrer le disjoncteur auquel le chargeur EV est connecté.
- Essayez de redémarrer l'application de recharge EV.
- Essayez de redémarrer votre téléphone.

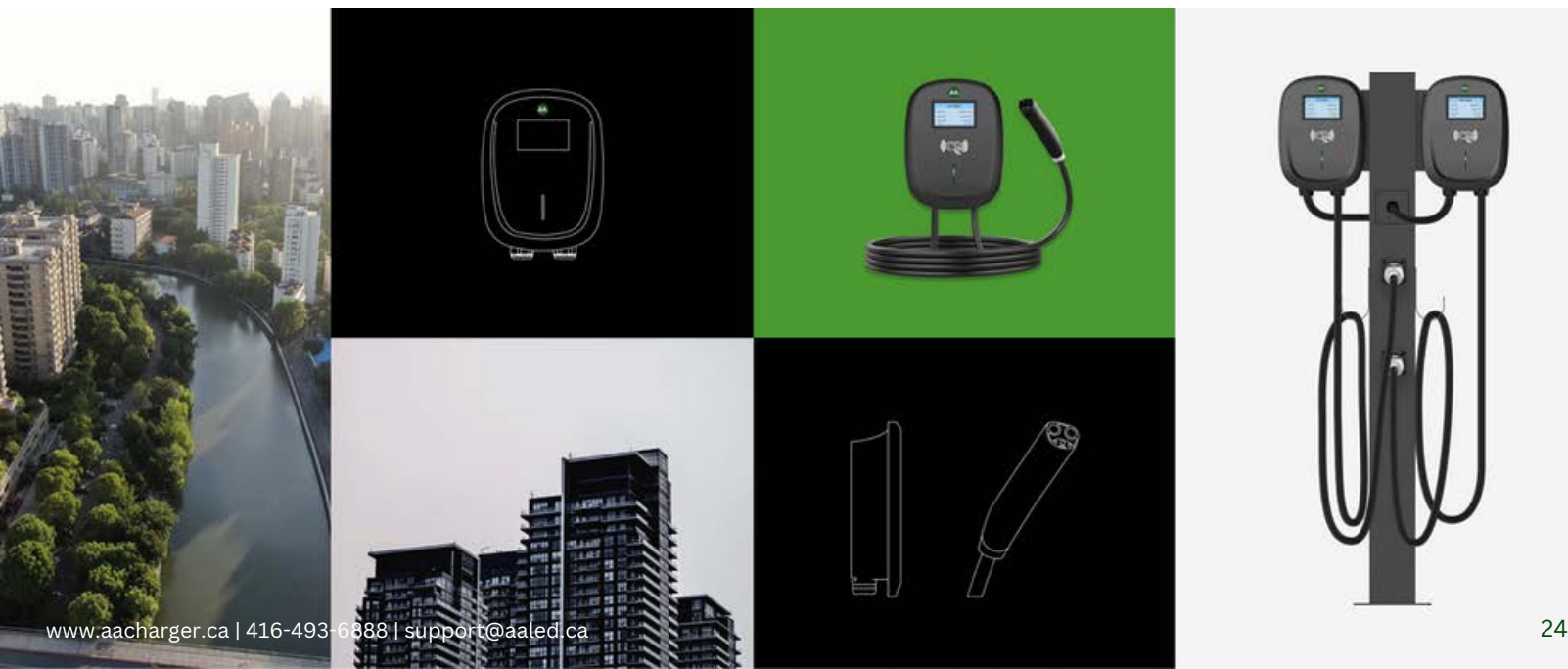
Le chargeur AA LED EV est conforme à la partie 15 des règles FCC / norme(s) RSS sans licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas provoquer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B. appareil, conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère des utilisations et peut émettre de l'énergie radiofréquence et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions, peut provoquer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, rien ne garantit que des interférences ne se produiront pas dans une installation particulière. Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant et en allumant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger les interférences en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorientez ou déplacez l'antenne de réception.
- Augmentez la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Connectez l'équipement à une prise sur un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

Pour satisfaire aux exigences d'exposition RF de la FCC/IC, une distance de séparation de 20 cm ou plus doit être maintenue entre l'antenne de cet appareil et les personnes pendant le fonctionnement de l'appareil. Pour garantir la conformité, les opérations à une distance inférieure à cette distance ne sont pas recommandées.

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourraient annuler le droit de l'utilisateur à utiliser l'équipement.



Entretien et réparation

Assurez-vous toujours qu'après le chargement, le câble de chargement est enroulé autour du connecteur mural. Inspectez régulièrement le connecteur mural et le câble de chargement pour détecter tout signe de dommage. Si des dommages sont constatés, contactez AA LED.

Le connecteur mural ne contient aucun composant réparable par l'utilisateur. Si l'appareil ne fonctionne pas correctement, contactez AA LED.

Essayez l'extérieur du connecteur mural, le câble de charge et l'extrémité du connecteur du câble de charge avec un chiffon propre et sec pour éliminer toute accumulation de poussière et de saleté.

AVERTISSEMENT : Coupez l'alimentation d'entrée au niveau du disjoncteur avant de nettoyer le connecteur mural.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas de solvants de nettoyage, de produits à récurer, de poudre ou tout type de tampon abrasif pour nettoyer le connecteur mural, son câble de charge ou le port de charge du véhicule.

ATTENTION : Pour réduire le risque de choc électrique ou de dommages matériels, ne laissez pas liquide pour pénétrer dans le connecteur mural lors du nettoyage.

Service

Besoin de plus d'aide ? Contactez le service client AA LED.

www.aacharger.ca
416-493-6888
support@aaled.ca

616-618-620 Gordon
Baker Rd, Toronto,
Ontario, Canada, M2H 3B4

